



ASCLÉPIOS
SÉCURITÉ



Présentation de la formation :

Land Cruiser Store (LCS)

Mécanique de brousse 20h - 3 jours

Document mis à jour le 02/02/2026

DESCRIPTION :

Le stage « Land Cruiser Store (LCS) » est destiné aux professionnels du secteur de la défense se déplaçant à l'étranger, dans le cadre de leur emploi en véhicules tout terrain de cette gamme, et pouvant être amenés à les utiliser et les entretenir en situation dégradée.

OBJECTIFS :

À la fin de la formation, les participants seront capables de :

- Contrôler son véhicule avant et après roulage.
- Préparer son lot de bord et l'équipement de son véhicule.
- Intervenir mécaniquement en cas de détection de panne.

PRÉ-REQUIS :

Aucun pour ce cours.

DURÉE :

La durée de ce programme est de 20h donné sur une période de 3 jour minimum. Horaires journaliers : 8h30/16h30.

MODALITÉ D'ORGANISATION :

Ce cours comporte de la théorie vue en classe, ainsi que des activités pratiques et des simulations réalistes visant l'acquisition des compétences requises. Les 3/4 des heures de cours au moins sont consacrées aux activités pratiques. Les stagiaires sont tenus d'apporter leurs repas et collations, et de se munir de vêtements confortables pour les sessions théoriques ainsi que de vêtements appropriés aux activités pratiques ayant lieu en extérieur.

Effectif maximum par formateur = 5

LIEU DE LA FORMATION :

La formation se déroulera sur site client.

PROFIL DES INSTRUCTEURS :

La formation sera dispensée par deux à trois moniteurs diplômés d'état en sport automobile mention tout terrain ayant au minimum 14 ans d'exercice en tant qu'opérateur en conduite 4x4 et ayant passé au minimum 10 ans en institution militaire leurs permettant de développer des compétences pédagogiques en adéquations avec des terrains sensibles.

Pour plus d'information : <https://www.asclepios-securite.com/about-us.html>



**ASCLÉPIOS
SÉCURITÉ**



ÉVALUATION :

L'évaluation des gestes techniques se fait tout au long du cours. La liste des gestes pratiques est incluse dans le plan de cours de l'instructeur.

MOYENS TECHNIQUES :

La partie théorie pourra être effectuée au travers d'une présentation PPT. Concernant la partie pratique un lot technique d'assistance 4x4 sera mis en œuvre par les apprenants.

PRIX :

Tarif à la demande pour les entreprises et affiliés.

DÉLAI D'ACCÈS :

Les inscriptions à la formation doivent être réalisées un mois avant le début de la formation (délai de rétractation inclus).

CONTACT :

Pour tout complément d'informations : g.detre@asclepios-securite.com ou +33(0)6 61 07 37 26.

ACCESSIBILITÉ AUX PERSONNES HANDICAPÉES :

Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement, afin d'étudier les possibilités de suivre la formation.

Référent handicap : Mickaël PICHOT m.pichot@asclepios-securite.com ou +33(0)6 77 33 03 06.

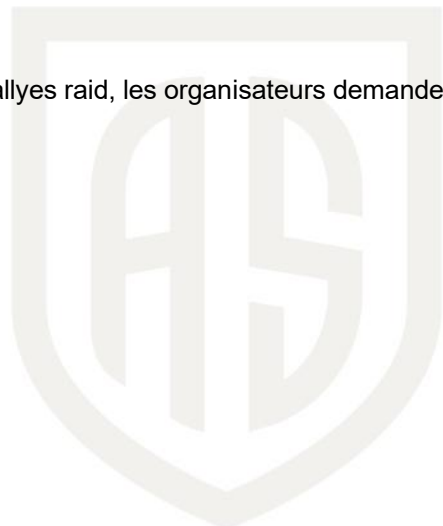
CERTIFICATION :

Une attestation de suivi de cours est remise à la fin de la formation avec identification du formateur au registre des Moniteurs Diplômés d'Etat en Sports Automobiles mais n'a aucune valeur officielle (les seuls organismes étant habilités à délivrer des certifications officielles étant la Fédération Française de Sports Automobiles et la Fédération Internationale Automobile).

Taux d'obtention depuis 2023 : 100%

EQUIVALENCE ET PASSERELLES :

Lors d'inscription à des événements sportifs automobiles ou des rallyes raid, les organisateurs demandent un justificatif de formation délivré par un moniteur diplômé.





ASCLÉPIOS
SÉCURITÉ



PARCOURS ET DÉBOUCHÉS :

Cette formation vous oriente vers les métiers du sport mécanique en France comme à l'étranger, aux métiers du plein air (guide touristique motorisé, guide d'aventure motorisé, participant rallye motorisé...) ou encore aux métiers de la sécurité rapprochée dans le cadre de conducteur d'autorités.

Journée	Description
JOUR 1	Introduction et présentation de la formation : Diff motorisation/carrosseries Contrôle véhicule avant départ / fin de journée Confection lots de bord selon mission Black Out Comment entretenir et utiliser son VHL en système D Travail de détection de pannes Navigation
JOUR 2	Lecture pneus Réparation crevaison Déjantage / rejaillage sur jante Tubeless et Tubetype Redressage jante acier Redressage brides de lames Changement paquet de lames Changements amortisseurs Préparation de benne et habitacle
JOUR 3	Idem jour 1 avec groupe 2

JOUR 4	Idem jour 2 avec groupe 2
JOUR 5	Synthèse par ½ groupe REMEC Fin de formation / Fiche avis.

